

CẢNH SÁT BIỂN VIỆT NAM  
BỘ TƯ LỆNH VÙNG CẢNH SÁT BIỂN 4

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1435/BTL- PL

An Giang, ngày 17 tháng 3 năm 2026

V/v tăng cường công tác quản lý lao động  
trên tàu cá nhằm hạn chế các vụ việc  
thuyền viên mất tích, rời bỏ tàu khi hoạt  
động trên biển

Kính gửi:

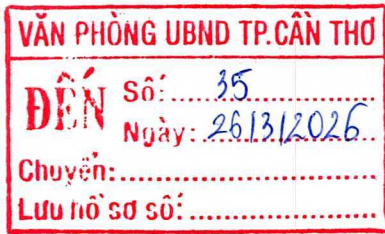
- UBND các tỉnh, thành phố: An Giang, Cà Mau, Cần Thơ, Vĩnh Long, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng các tỉnh, thành phố An Giang, Cà Mau, Cần Thơ, Vĩnh Long, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn An Giang, Cà Mau, Cần thơ, Vĩnh Long; Thành phố Hồ Chí Minh.

Từ đầu tháng 3/2026 đến nay, qua công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, cứu hộ, cứu nạn trên biển, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 trực tiếp cứu giúp, ghi nhận xác minh 02 vụ việc liên quan đến 03 tàu cá AG-95788-TS, KG-94093-TS, BT-97273-TS, trong đó có 6 thuyền viên đã nhảy xuống biển để bỏ về bờ, mới cứu vớt được 03 thuyền viên, 03 thuyền viên khác hiện đang mất tích trên biển, tình trạng trên gây nguy hiểm đến tính mạng người lao động, đồng thời ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự và công tác quản lý hoạt động khai thác thủy sản trên biển.

Qua xác minh bước đầu các vụ việc cho thấy một số nguyên nhân chủ yếu như: Hợp đồng tuyển dụng lao động giữa chủ tàu, thuyền trưởng với thuyền viên chưa được ký kết đầy đủ theo quy định; Chấp hành quy chế về xuất nhập bến của chủ tàu và thuyền trưởng chưa nghiêm (chưa khai báo đầy đủ danh sách thuyền viên đi theo tàu hoặc có sự thay đổi thuyền viên nhưng không cập nhật kịp thời); Công tác quản lý lao động trên các tàu cá còn lỏng lẻo, việc kiểm tra, giám sát chưa chặt chẽ dẫn đến phát sinh các vụ việc thuyền viên mất đoàn kết, công việc thấy không phù hợp nên bỏ tàu, nhảy xuống biển.

Để nâng cao hiệu quả công tác quản lý lao động trên tàu cá, phòng ngừa và hạn chế các vụ việc tương tự xảy ra trong thời gian tới, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 kính đề nghị các Quý cơ quan quan tâm chỉ đạo thực hiện một số nội dung sau:

1. Tăng cường quản lý việc ký kết hợp đồng giữa chủ tàu, thuyền trưởng với thuyền viên làm việc trên tàu cá; bảo đảm các hợp đồng được ký kết đầy đủ, đúng quy định pháp luật, trong đó có quy định rõ quyền lợi, nghĩa vụ, chế độ làm việc. Quản lý hoạt động môi giới, tuyển dụng lao động đi biển; kiểm tra, rà



soát các tổ chức, cá nhân môi giới lao động cho tàu cá nhằm bảo đảm việc tuyển dụng đúng quy định pháp luật, tránh phát sinh tranh chấp hoặc vi phạm trong quá trình làm việc trên biển và các điều kiện bảo đảm an toàn cho thuyền viên khi hoạt động trên biển.

2. Tăng cường công tác quản lý kiểm tra việc chấp hành quy định về xuất, nhập bến đối với tàu cá; kiểm soát chặt chẽ danh sách thuyền viên trước khi tàu rời bến và khi cập bến; kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp tàu cá đưa người lao động đi biển nhưng không khai báo hoặc khai báo không đúng thực tế.

3. Phổ biến để các chủ tàu và thuyền trưởng quản lý tốt thuyền viên làm việc trên các tàu cá, nắm chắc số lượng, nhân thân và tình trạng sức khỏe của thuyền viên; kịp thời phát hiện xử lý các trường hợp mâu thuẫn, bất ổn tâm lý trong quá trình lao động trên biển nhằm phòng ngừa các vụ việc thuyền viên bỏ tàu hoặc xảy ra tai nạn đáng tiếc.

4. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho ngư dân và người làm việc trên tàu cá về quyền và nghĩa vụ của người lao động trên biển, các quy định bảo đảm an toàn lao động và phòng ngừa rủi ro khi hoạt động trên biển. Chủ tàu, thuyền trưởng có trách nhiệm quản lý thuyền viên theo quy định của Pháp luật.

5. Chỉ đạo các lực lượng chức năng tại địa phương phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát biển trong việc xác minh các vụ việc liên quan đến lao động trên tàu cá; kịp thời trao đổi thông tin khi phát sinh vụ việc phức tạp.

Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 thông báo. / *Jul*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tư lệnh (để b/c);
- Phó TLPL;
- Lưu: VT, PL. P21.



**Đại tá Nguyễn Văn Tranh**